

Zadání diplomové práce

Student: **Bc. Lenka Hájková**

Studijní program: N2102 Nerostné suroviny

Studijní obor: 2102T003 Komerční inženýrství v oblasti surovin

Téma: **Zavádění a vývoj plynofikace autobusů na Mostecku**
Implementation and Development of the Gas Conversion for the Buses
in the Most Region

Zásady pro vypracování:

Charakterizujte rozvoj plynofikace dopravy v oblasti městské a příměstské hromadné dopravy. Uveďte hlavní přínosy plynofikace a vyhodnoťte ekonomickou a provozní náročnost vozidel. Práci strukturujte do následujících částí:

1. Úvod
2. Ekologické výhody plynu v dopravě, využití alternativních surovin
3. Ekonomická analýza přechodu z provozu plynu a nafty
4. Provoz autobusů na Mostecku, ekonomické a ekologické výhody a nevýhody provozu
5. Návrhy a doporučení
6. Závěr

Rozsah práce: 30 - 35 stran

Seznam doporučené odborné literatury:

1. BEROUN, Stanislav, BARTONÍČEK, L., SCHULZ, Celestýn. *Ekologické přínosy plynofikace automobilové dopravy*. Projekt Ministerstva dopravy ČR – odbor silniční dopravy, č. S 401/220/005/96. Kód projektu CB 401 110 605.
2. BEROUN, Stanislav, TUŠEK, Gerhard. *Emisní vlastnosti autobusů s plynovými motory ML 636 PB*. 4. mezinárodní konference ekologické městské dopravy. Státní fond životního prostředí Praha a Společnost pro trvale udržitelný život. Karlovy Vary, 2001, sborník str.188-194, pp.7.
3. BEROUN, Stanislav, TUŠEK, Gerhard; SCHOLZ Celestýn. *Přispívá-li plynofikované autobusové dopravy k očištění ovzduší ve městech Most a Litvínov*. 2002. Dostupné na WWW: <<http://www3.fs.cvut.cz/web/fileadmin/documents/12241-BOZEK/publikace/2002/EKO-Most-10-02.pdf>>.

Formální náležitosti a rozsah diplomové práce stanoví pokyny pro vypracování zveřejněné na webových stránkách fakulty.

Vedoucí diplomové práce: **Ing. Yveta Tomášková**

Datum zadání: 31.10.2008

Datum odevzdání: 30.04.2009

doc. Dr.Ing. Oldřich Kodým
vedoucí institutu

prof. Ing. Vladimír Slivka, CSc.,Dr.h.c.
dekan fakulty